



ORLEN
KOLEJ

Egz. Nr ... 1

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

zarządzanych przez
ORLEN Kolej Sp. z o.o.

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach
Regulamin zawiera 41 stron

Regulamin zatwierdził Zarząd ORLEN Kolej Sp. z o.o.:

CZŁONEK ZARZĄDU

Maciej Kempski
Maciej Kempski

Wiceprezes Zarządu

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Duszczyk
Krzysztof Duszczyk

Prezes Zarządu



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

Spis treści

1.	POSTANOWIENIA WSPÓLNE	5
1.1.	PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA REGULAMINU.....	5
1.2.	DEFINICJE	5
1.3.	CEL OPRACOWANIA I ZAKRES OBOWIĄZYWANIA REGULAMINU.....	6
1.4.	OBIEKTY, KTÓRYCH DOTYCZY REGULAMIN.....	7
1.5.	WŁAŚCICIEL OBIEKTÓW	7
1.6.	OPERATOR OBIEKTÓW	8
2.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW W GDAŃSKU	8
3.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW W PŁOCKU	9
3.1.	PROCEDURA ZŁOŻENIA WNIOSKU O DOSTĘP DO ZAKŁADU GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA LOKOMOTYW	9
3.2.	PROCEDURA ZŁOŻENIA WNIOSKU O DOSTĘP DO ZAKŁADU GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA WAGONÓW	10
3.3.	PROCEDURA ZŁOŻENIA WNIOSKU O DOSTĘP DO OCZYSZCZALNI CYSTERN	11
4.	WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA DOSTĘP DO OBIEKTÓW	12
4.1.	SPOSÓB USTALANIA I POBIERANIA OPŁAT ZA DOSTĘP DO BOCZNICY ORLEN S.A. W PŁOCKU	14
5.	ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA LOKOMOTYW PÓŁNOC W GDAŃSKU	14
5.1.	NAZWA I ADRES	14
5.2.	PODSTAWA PRAWNA EKSPLOATACJI OBIEKTU	15
5.3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU ORAZ ZAKRES UDOSTĘPNIANIA	15
5.4.	CZAS PRACY OBIEKTU.....	15
5.5.	SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	15
5.6.	WARUNKI DOJAZDU DO OBIEKTU.....	16
5.6.1.	POŁĄCZENIE ZE STYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ.....	16
5.6.2.	TORY DOJAZDOWE DO OBIEKTU POŁOŻONE NA STYCZNEJ INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ.....	16
5.6.3.	PROCEDURA PRZEKAZYWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMIĘDZY OPERATOREM OBIEKTU A PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM	16
5.6.4.	OGRANICZENIA W KURSOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH	17
6.	ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA LOKOMOTYW CENTRUM W PŁOCKU	17
6.1.	NAZWA I ADRES	17
6.2.	PODSTAWA PRAWNA EKSPLOATACJI OBIEKTU	18
6.3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU ORAZ ZAKRES UDOSTĘPNIANIA	18
6.4.	CZAS PRACY OBIEKTU.....	18
6.5.	SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	18
6.6.	WARUNKI DOJAZDU DO OBIEKTU.....	19
6.6.1.	POŁĄCZENIE ZE STYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ.....	19
6.6.2.	TORY DOJAZDOWE DO OBIEKTU POŁOŻONE NA STYCZNEJ INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ.....	19
6.6.3.	PROCEDURA PRZEKAZYWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMIĘDZY OPERATOREM OBIEKTU A PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM	20
6.6.4.	OGRANICZENIA W KURSOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH	21
7.	ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA WAGONÓW PÓŁNOC W GDAŃSKU	22
7.1.	NAZWA I ADRES	22



ORLEN
KOLEJ

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

7.2.	PODSTAWA PRAWNA EKSPLOATACJI OBIEKTU	23
7.3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU ORAZ ZAKRES UDOSTĘPNIANIA	23
7.4.	CZAS PRACY OBIEKTU.....	23
7.5.	SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	23
7.6.	WARUNKI DOJAZDU DO OBIEKTU.....	24
7.6.1.	POŁĄCZENIE ZE STYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ.....	24
7.6.2.	TORY DOJAZDOWE DO OBIEKTU POŁOŻONE NA STYCZNEJ INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ.....	24
7.6.3.	PROCEDURA PRZEKAZYWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMIĘDZY OPERATOREM OBIEKTU A PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM	24
7.6.4.	OGRANICZENIA W KURSOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH	25
8.	ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA WAGONOW CENTRUM W PŁOCKU	25
8.1.	NAZWA I ADRES	25
8.2.	PODSTAWA PRAWNA EKSPLOATACJI OBIEKTU	26
8.3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU ORAZ ZAKRES UDOSTĘPNIANIA	26
8.3.1.	ZASADY PRZEKAZYWANIA INFORMACJI POMIĘDZY STRONAMI	26
8.4.	CZAS PRACY OBIEKTU.....	27
8.5.	SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	27
8.6.	WARUNKI DOJAZDU DO OBIEKTU.....	28
8.6.1.	POŁĄCZENIE ZE STYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ.....	28
8.6.2.	TORY DOJAZDOWE DO OBIEKTU POŁOŻONE NA STYCZNEJ INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ.....	28
8.6.3.	PROCEDURA PRZEKAZYWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMIĘDZY OPERATOREM OBIEKTU A PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM	29
8.6.4.	OGRANICZENIA W KURSOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH	30
9.	OCZYSZCZALNIA CYSTERN W GDAŃSKU	31
9.1.	NAZWA I ADRES	31
9.2.	PODSTAWA PRAWNA EKSPLOATACJI OBIEKTU	31
9.3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU ORAZ ZAKRES UDOSTĘPNIANIA	32
9.4.	CZAS PRACY OBIEKTU.....	32
9.5.	SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	32
9.6.	WARUNKI DOJAZDU DO OBIEKTU.....	32
9.6.1.	POŁĄCZENIE ZE STYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ.....	32
9.6.2.	TORY DOJAZDOWE DO OBIEKTU POŁOŻONE NA STYCZNEJ INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ.....	32
9.6.3.	PROCEDURA PRZEKAZYWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMIĘDZY OPERATOREM OBIEKTU A PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM	32
9.6.4.	OGRANICZENIA W KURSOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH	33
10.	MYJNIA CYSTERN W PŁOCKU	34
10.1.	NAZWA I ADRES	34
10.2.	PODSTAWA PRAWNA EKSPLOATACJI OBIEKTU	34
10.3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU ORAZ ZAKRES UDOSTĘPNIANIA	34
10.3.1.	ZASADY PRZEKAZYWANIA INFORMACJI POMIĘDZY STRONAMI	35
10.4.	CZAS PRACY OBIEKTU.....	35
10.5.	SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	35
10.6.	WARUNKI DOJAZDU DO OBIEKTU.....	36
10.6.1.	POŁĄCZENIE ZE STYCZNĄ INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ.....	36
10.6.2.	TORY DOJAZDOWE DO OBIEKTU POŁOŻONE NA STYCZNEJ INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ.....	36



ORLEN
KOLEJ

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

10.6.3. PROCEDURA PRZEKAZYWANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMIĘDZY OPERATOREM OBIEKTU A PRZEWOŹNIKIEM KOLEJOWYM	36
10.6.4. OGRANICZENIA W KURSOWANIU POJAZDÓW KOLEJOWYCH	37



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

1. POSTANOWIENIA WSPÓLNE

1.1. Podstawa prawna opracowania regulaminu

Podstawą prawną do opracowania niniejszego regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej jest art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r., nr 86, poz. 789 z późn. zm.), zwanej dalej także „ustawą”, (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 1234 oraz z 2026 poz. 41) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 września 2025 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym.

Postanowienia niniejszego regulaminu po zatwierdzeniu przez Zarząd ORLEN Kolej Sp. z o.o. będą miały moc obowiązującą dla Operatora obiektów infrastruktury usługowej oraz przewoźników kolejowych korzystających z usług obiektów.

1.2. Definicje

1. **Infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy.
2. **Infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy, innych niż przewóz osób;
3. **Droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.
4. **Zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora. Zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.
5. **Linia kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.
6. **Bocznicą kolejową** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
7. **Bocznicą ZP ORLEN S.A. w Płocku** – bocznicą prywatną, której zarządcą jest ORLEN S.A., operatorem bocznicą jest ORLEN Kolej Sp. z o.o., który jednocześnie jest operatorem Obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych w obrębie tej bocznicą;



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

8. **Krajowy rejestr infrastruktury (RINF)** - rejestr infrastruktury kolejowej, a także bocznic kolejowych eksploatowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
9. **Użytkownik bocznic kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.
10. **Przewoźnik kolejowy (Przewoźnik)** - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
11. **Obiekt infrastruktury usługowej (OiU)** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.
12. **Operator obiektu infrastruktury usługowej (Operator)** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.
13. **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.
14. **Regulamin** – dokument opracowywany przez operatora Obiektu infrastruktury usługowej, zawierający:
 - a. obiekty i ich rodzaje,
 - b. zakres udostępniania obiektów,
 - c. procedurę dostępu do obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej,
 - d. szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów,
 - e. wysokość opłat;
15. **ORLEN Kolej** – ORLEN Kolej Sp. z o.o.
16. **ORLEN** –ORLEN S.A.
17. **PKP PLK S.A.** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
18. **Wnioskujący** – podmiot rynku kolejowego, który zamierza skorzystać z usług świadczonych przez obiekt infrastruktury usługowej.

1.3. Cel opracowania i zakres obowiązywania regulaminu

Celem opracowania niniejszego regulaminu jest ustalenie zasad i wymagań dla prawidłowej, bezpiecznej i zgodnej z obowiązującymi przepisami pracy obiektów infrastruktury usługowej,



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

których operatorem jest ORLEN Kolej. Regulamin obowiązuje na obiektach infrastruktury usługowej w nim wymienionych oraz dotyczy pracy obiektów w zakresie, w jakim obiekty udostępniane są przewoźnikom kolejowym.

1.4. Obiekty, których dotyczy regulamin

Regulamin opracowany został dla wymienionych w tabeli poniżej obiektów infrastruktury usługowej, umiejscowionych w następujących lokalizacjach:

Lokalizacja obiektów	Obiekty infrastruktury usługowej zarządzane przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.
Bocznica Rafineria Gdańska Grupy ORLEN w Gdańsku	<ul style="list-style-type: none">– Zakład Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Północ ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Gdańsku.– Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Północ ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Gdańsku.– Oczyszczalnia cystern ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Gdańsku.
Bocznica kolejowa ORLEN S.A. w Płocku	<ul style="list-style-type: none">– Zakład Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Płocku– Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Płocku– Myjnia Cystern ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Płocku

1.5. Właściciel obiektów

Właścicielem obiektów wymienionych w pkt 1.4 regulaminu:

- zlokalizowanych na bocznicy kolejowej Rafinerii Gdańskiej w Gdańsku jest:
Rafineria Gdańska Sp. z o.o., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk;
- zlokalizowanych na bocznicy kolejowej zakładu produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku jest:
ORLEN S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

1.6. Operator obiektów

Operatorem obiektów wymienionych w pkt 1.4 regulaminu jest:

ORLEN Kolej Sp. z o.o., ul. Michałki 25, 80-716 Gdańsk

Tel. +48 58 308 76 54, +48 58 308 76 55, fax +48 58 308 76 78

e-mail: orlen.kolej@orlen.pl, www.kolej.orlen.pl

Nr KRS: 0000135118; REGON: 191939022, NIP: 5832641717

2. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW W GDAŃSKU

1. Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu podmiotom rynku kolejowego, na ich wniosek, korzystania z usług do świadczenia których obiekt został specjalnie przystosowany.
2. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do udostępnionego obiektu, w którym są świadczone usługi, na równych i niedyskryminujących zasadach.
3. Uprawnienie, o którym mowa w pkt 2, przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
4. Wnioskujący powinien wypełnić wniosek stanowiący załącznik nr 1 do przedmiotowego regulaminu a następnie przesłać skan wypełnionego wniosku na adres mailowy: hh_orlen.kolej@orlen.pl.
5. Operator obiektu rozpatruje wniosek, o którym mowa w pkt 4, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku przez operatora. Po rozpatrzeniu wniosku przez operatora informacja o przyznaniu, bądź odmowie dostępu do obiektu przekazywana jest do zainteresowanego podmiotu w postaci wiadomości e-mail przesłanej na adres wskazany przez przewoźnika kolejowego we wniosku.
6. Operator może stosować dłuższy termin rozpatrywania wniosków niż termin wskazany w pkt 5 pod warunkiem uzyskania zgody Prezesa UTK.
7. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, o których mowa w pkt 4, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
8. Operator może odmówić wnioskującemu podmiotowi dostępu do obiektu, jeżeli wykáže, że:
 - a) wnioskujący jest przewoźnikiem kolejowym i może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

- udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
- b) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez operatora nakładów, o których mowa w pkt 7, lub
 - c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
9. W przypadku, o którym mowa w pkt 8 operator uzasadnia na piśmie swoją odmowę i przekazuje ją podmiotowi kolejowemu na adres wskazany we wniosku.
10. W przypadku, o którym mowa w pkt 8 lit. a, w odmowie, o której mowa w pkt 9, operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi przewoźnikowi kolejowemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
11. Wnioskujący podmiot nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po akceptacji przez operatora wniosku o którym mowa w pkt 4 oraz zawarciu z operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki operatora i wnioskującego związane ze świadczonymi usługami.
12. Operator nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu.
13. Jeżeli operator odmówił dostępu do obiektu z naruszeniem przepisów art. 36b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r., nr 86, poz. 789 ze zm.), przewoźnik kolejowy może wnieść skargę do Prezesa UTK.
14. W przypadku, o którym mowa w pkt 13, Prezes UTK może, w drodze decyzji, nakazać operatorowi zapewnienie przewoźnikowi kolejowemu, w wyznaczonym terminie, dostępu do obiektu, o ile stwierdzi wystąpienie naruszeń przepisów art. 36b ww. ustawy.

3. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW W PŁOCKU

3.1. Procedura złożenia wniosku o dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw

1. Przewoźnik kolejowy zainteresowany uzyskaniem dostępu do warsztatu napraw wagonów i skorzystaniem z oferty warsztatu napraw wagonów i lokomotyw Orlen Kolej Sp. z o.o. w Płocku kontaktuje się z operatorem boczniczy:



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

Mistrz warsztatu napraw lokomotyw:

Email: mistrzWNL@orlen.pl
koltrans@orlen.pl

Telefon 1: 669 882 243

Telefon 2: (24) 256 64 55

Bezpośrednia dostępność: dni robocze w godzinach 7-15.

2. Wniosek zostanie potwierdzony i skierowany do procedowania w terminie do końca następnego dnia roboczego po przekazaniu.
3. Potwierdzenie możliwości uzyskania dostępu i wykonania danego zakresu, w tym wstępny możliwy termin rozpoczęcia świadczenia usługi/przekazania pojazdu kolejowego zostanie przekazane do upoważnionego w wniosku przedstawiciela Przewoźnika kolejowego w terminie do 7 dni roboczych od skutecznego wpłynięcia wniosku.
4. Warunkiem realizacji usługi dostępu do warsztatu napraw wagonów i lokomotyw jest akceptacja przez Przewoźnika kolejowego oferty na wykonanie usługi naprawy oraz Ogólnych Warunków Sprzedaży (OWS) – załącznik nr 3.
5. Wykonanie naprawy lub usługi jest umożliwia wykonywanie naprawy lub usługi wszystkich typów wagonów towarowych normalnotorowych posiadających skrajnię zgodnie z normą PN-EN 15273-2 dla pojazdów kolejowych.

3.2. Procedura złożenia wniosku o dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów

1. Przewoźnik kolejowy zainteresowany uzyskaniem dostępu do warsztatu napraw wagonów i skorzystaniem z oferty warsztatu napraw wagonów i lokomotyw ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Płocku kontaktuje się z operatorem boczniczy:

Mistrz warsztatu napraw wagonów:

Email: mistrzWNW@orlen.pl
koltrans@orlen.pl



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

Telefon 1: 693 358 852, 665 441 475

Telefon 2: (24) 256 64 15

Bezpośrednia dostępność: dni robocze w godzinach 6-22

2. Wniosek zostanie potwierdzony i skierowany do procedowania w terminie do końca następnego dnia roboczego po przekazaniu.
3. Potwierdzenie możliwości uzyskania dostępu i wykonania danego zakresu, w tym wstępny możliwy termin rozpoczęcia świadczenia usługi/przekazania pojazdu kolejowego zostanie przekazane do upoważnionego w wniosku przedstawiciela Przewoźnika kolejowego w terminie do 7 dni roboczych od skutecznego wpłynięcia wniosku.
4. Warunkiem realizacji usługi dostępu do warsztatu napraw wagonów i lokomotyw jest akceptacja przez Przewoźnika kolejowego oferty na wykonanie usługi naprawy oraz Ogólnych Warunków Sprzedaży (OWS) – załącznik nr 3.
5. Wykonanie naprawy lub usługi dotyczy wagonów towarowych normalnotorowych posiadających skrajnię zgodnie z normą PN-EN 15273-2 dla pojazdów kolejowych.

3.3. Procedura złożenia wniosku o dostęp do myjni cystern

1. Przewoźnik kolejowy zainteresowany uzyskaniem dostępu do myjni cystern i skorzystaniem z oferty myjni cystern ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Płocku kontaktuje się z operatorem boczniczy:

Mistrz oczyszczalni cystern

Email: mistrzoc@orlen.pl

koltrans@orlen.pl

Telefon 1: 669 882 054

Telefon 2: (24) 256 64 06

Bezpośrednia dostępność: dni robocze w godzinach 6 - 22



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

2. Wniosek zostanie potwierdzony i skierowany do procedowania w terminie do końca następnego dnia roboczego po przekazaniu.
3. Potwierdzenie możliwości uzyskania dostępu i wykonania danego zakresu, w tym wstępny możliwy termin rozpoczęcia świadczenia usługi/przekazania pojazdu kolejowego zostanie przekazane do upoważnionego w wniosku przedstawiciela Przewoźnika kolejowego w terminie do 7 dni roboczych od skutecznego wpłynięcia wniosku.
4. Warunkiem realizacji usługi dostępu do oczyszczalni cyster jest akceptacja przez Przewoźnika kolejowego oferty na wykonanie usługi czyszczenia oraz Ogólnych Warunków Sprzedaży (OWS).
5. Wykonanie usługi czyszczenia dotyczy wagonów towarowych normalnotorowych posiadających skrajnię zgodnie z normą PN-EN 15273-2 dla pojazdów kolejowych.

4. WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA DOSTĘP DO OBIEKTÓW OIU W GDAŃSKU I PŁOCKU

4.1. Opłaty za dostęp do bocznic Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. w Gdańsku,

Opłaty za usługi świadczone w obiektach infrastruktury usługowej ujęto w „Regulaminie Przewozów Towarowych i innych usług kolejowych świadczonych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.”, zwanym dalej „RPT”, dostępnym na stronie internetowej: <https://kolej.orken.pl/content/dam/internet/orken-kolej/pl/pl/o-firmie/dokumenty-i-certyfikaty/Regulamin%20przewoz%C3%B3w%20towarowych.pdf.coredownload.pdf>. Opłaty za usługi świadczone w obiektach, nieujęte w RPT ustalane są w indywidualnych umowach zawartych pomiędzy operatorem obiektów a klientami.

Ponadto operator obiektu pobiera opłatę:

- a) W lokalizacji ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Gdańsku:
 - za wjazd 1 szt. wagonu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów na obiekt infrastruktury usługowej, która wynosi:
805,00 PLN netto (bez VAT)
 - za wjazd 1 szt. wagonu do Oczyszczalni Cyster na obiekt infrastruktury usługowej, która wynosi:
805,00 PLN netto (bez VAT)
 - za wjazd 1 szt. lokomotywy do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw na obiekt infrastruktury usługowej, która wynosi:
1178,00 PLN netto (bez VAT)



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

4.2. Sposób ustalania i pobierania opłat za dostęp do bocznicy Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. w Gdańsku

1. Opłata za dostęp do obiektów oczyszczalni oraz warsztatu Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów pobierana jest jako wynagrodzenie operatora bocznicy za wykonanie usługi podstawienia i zabrania wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego bocznicy na tory oczyszczalni cystern.
2. Opłata za dostęp wyznaczana jest jako iloczyn liczby wagonów oraz stawki jednostkowej za wagon.
3. Opłaty za korzystanie z usług oczyszczalni pobierane są w sposób niedyskryminujący w oparciu o odrębne zlecenia lub umowy, które będą zawierane pomiędzy stronami.
4. W ramach opłaty za dostęp do oczyszczalni uwzględniony jest postój wagonów na torach w wymiarze do dwóch dób po wykonaniu usługi czyszczenia. Po przekroczeniu tego terminu, przewoźnik kolejowy w przypadku nie odebrania oczyszczonego wagonu będzie ponosił karę umowną w wysokości 50 zł/netto/wagon za każdą kolejno rozpoczętą dobę – do wysokości 5 tyś zł netto w sumie za każdy przypadek.
5. Faktura VAT zawierająca dane Przewoźnika kolejowego zostanie przesłana listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru na adres wskazany we wniosku o dostęp.

4.3. Opłaty za dostęp do bocznicy ORLEN S.A. w Płocku

Opłaty za usługi świadczone w obiektach infrastruktury usługowej ujęto w „Regulaminie Przewozów Towarowych i innych usług kolejowych świadczonych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.”, zwanym dalej „RPT”, dostępnym na stronie internetowej: <https://kolej.orken.pl/content/dam/internet/orken-kolej/pl/pl/o-firmie/dokumenty-i-certyfikaty/Regulamin%20przewoz%C3%B3w%20towarowych.pdf.coredownload.pdf>. Opłaty za usługi świadczone w obiektach, nieujęte w RPT ustalane są w indywidualnych umowach zawartych pomiędzy operatorem obiektów a klientami.

Ponadto operator obiektu pobiera opłatę:

b) W lokalizacji ORLEN Kolej Sp. z o.o. w Płocku:

- za wjazd 1 szt. wagonu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów na obiekt infrastruktury usługowej, która wynosi:

444,00 PLN netto (bez VAT)



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

- za wjazd 1 szt. wagonu do Oczyszczalni Cystern na obiekt infrastruktury usługowej, która wynosi:
240,00 PLN netto (bez VAT)
- za wjazd 1 szt. lokomotywy do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw na obiekt infrastruktury usługowej, która wynosi:
1210, PLN netto (bez VAT)

4.4. Sposób ustalania i pobierania opłat za dostęp do bocznicy ORLEN S.A. w Płocku

1. Opłata za dostęp do oczyszczalni oraz warsztatu napraw wagonów w Zakładzie Gospodarowania i Utrzymania Wagonów pobierana jest jako wynagrodzenie operatora boczniczy za wykonanie usługi podstawienia i zabrania wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy na tory oczyszczalni cystern lub warsztatu napraw wagonów.
2. Opłata za dostęp wyznaczana jest jako iloczyn liczby wagonów oraz stawki jednostkowej za wagon.
3. Opłaty za korzystanie z usług oczyszczalni pobierane są w sposób niedyskryminujący w oparciu o odrębne zlecenia lub umowy, które będą zawierane pomiędzy stronami.
4. W ramach opłaty za dostęp do oczyszczalni oraz warsztatu napraw wagonów uwzględniony jest postój wagonów na torach w wymiarze do dwóch dób po wykonaniu usługi czyszczenia lub naprawy. Po przekroczeniu tego terminu, przewoźnik kolejowy w przypadku nie odebrania oczyszczonego/naprawionego wagonu będzie ponosił karę umowną w wysokości 50 zł/netto/wagon za każdą kolejno rozpoczętą dobę – do wysokości 5 tys zł netto w sumie za każdy przypadek.
5. Faktura VAT zawierająca dane Przewoźnika kolejowego zostanie przesłana listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru na adres wskazany we wniosku o dostęp.

5. ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA LOKOMOTYW PÓŁNOC W GDAŃSKU

5.1. Nazwa i adres

Zakład Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Północ
ORLEN Kolej Sp. z o.o.
80-716 Gdańsk, ul. Michałki 25



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

Nazwa skrócona:

Warsztat utrzymania lokomotyw
w Gdańsku

5.2. Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Podstawą prawną eksploatacji obiektu jest:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Umowa dzierżawy majątku zawarta w dniu 25 marca 2022 r. pomiędzy ORLEN Kolej Sp. z o.o. a Rafinerią Gdańską Sp. z o.o.,
- Umowy zawarte pomiędzy podmiotami rynku kolejowego, a ORLEN Kolej na korzystanie z usług świadczonych w obiekcie.

5.3. Przeznaczenie obiektu oraz zakres udostępniania

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia usługi utrzymania lokomotyw oraz udostępniany jest wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach, w zakresie zgodnym z jego przeznaczeniem.

5.4. Czas pracy obiektu

Realizacja dostępu do obiektu Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Północ odbywa się w ustalonym przez strony terminie.

5.5. Skrócony opis techniczny obiektu

- Hala o łącznej długości 43,80 m, 2 torry x 38 m i 1 tor x 30 m.
- 3 kanały wewnątrz hali o długościach 18,40 m oraz jeden kanał na zewnątrz hali na torze będącym przedłużeniem jednego z jej torów (niezadaszony) o długości 18 m.
- 3 dźwigi o nośności odpowiednio 315 kg, 2000 kg i 5000 kg
- Wózek widłowy jezdniowy podnośnikowy o nośności 2500 kg.
- Warsztat obróbki skrawaniem (tokarka, frezarka, itd.).
- Zaplecze warsztatowo – magazynowe o powierzchni ok. 500 m².
- Pomosty robocze do pracy na dachu lokomotyw elektrycznych o łącznej długości około 60 m.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

5.6. Warunki dojazdu do obiektu

5.6.1. Połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Dojazd do obiektów infrastruktury usługowej odbywa się niżej wymienionymi torami lub innymi wskazanymi każdorazowo przez dyżurnego ruchu nastawni GR boczniczy Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku. Wyznaczone tory przejazdowe, umożliwiające dojazd do obiektów infrastruktury usługowej, mają charakter infrastruktury prywatnej, przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu do przedmiotowych obiektów:

5.6.2. Tory dojazdowe do obiektu położone na stycznej infrastrukturze kolejowej

Do Warsztatu utrzymania lokomotyw – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznicza Rafineria Gdańska” na grupę torów boczniczy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 i dalej przez tor nr 196 na tor nr 180, znajdujące się na przedmiotowej boczniczy.

5.6.3. Procedura przekazywania pojazdów kolejowych pomiędzy operatorem obiektu a przewoźnikiem kolejowym

1. Pojazdy trakcyjne przeznaczone na Warsztat podstawiane są przez przewoźników kolejowych własnymi środkami trakcyjnymi na tory przyjazdowo-odjazdowe (zdawczo-odbiorcze) nr 105-107, usytuowane w okręgu nastawczym „GR” boczniczy kolejowej Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.
2. Do obsługi punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. przez przewoźnika kolejowego mogą być używane lokomotywy spalinowe i elektryczne wszystkich typów.
3. Na torach zdawczo-odbiorczych boczniczy następuje przekazanie pojazdów kolejowych między przewoźnikiem, a przyjmującym pojazdy pracownikiem operatora obiektu.
4. Praca manewrowa lokomotywą przewoźnika na terenie boczniczy ogranicza się tylko do odłączenia od przyprowadzonego składu manewrowego, objazdu wolnym torem (o czym decyduje dyżurny ruchu posterunku „GR”) z okręgu „GR-1” w okręg „GR” i cofnięciu na tor z przygotowanym składem do zabrania przez tego przewoźnika lub jazdy luzem na sieć kolejową PKP PLK.
5. Obsługę manewrową pomiędzy punktem zdawczo-odbiorczym boczniczy Rafinerii Gdańskiej a obiektem infrastruktury usługowej świadczy operator obiektu – licencjonowany przewoźnik kolejowy ORLEN Kolej.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

6. Przekazanie pojazdów trakcyjnych z Warsztatu przewoźnikowi kolejowemu, przez operatora obiektu, po wykonanej usłudze odbywa się na torach zdawczo-odbiorczych nr 105-107 boczniczy Rafinerii Gdańskiej.
7. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego na torach boczniczy Rafinerii Gdańskiej (w tym pomiędzy bocznicą Rafinerii Gdańskiej a stacją kolejową Gdańsk Olszynka), a także zasady przekazywania pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a operatorem obiektu ORLEN Kolej określono szczegółowo w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej Rafinerii Gdańskiej w Gdańsku. Wszyscy pracownicy przewoźnika kolejowego korzystający z torów dojazdowych do obiektu znajdujących się na terenie boczniczy Rafinerii Gdańskiej zobowiązani są do dowodnego przyjęcia do wiadomości jej Regulaminu oraz stosowania się do zapisów w nim zawartych.

5.6.4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Z uwagi na częściową elektryfikację torów zdawczo-odbiorczych nr 105-107 wjazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych z toru nr 100 na ww. tory zdawczo-odbiorcze odbywa się przy opuszczonych pantografach siłą rozpędu.
2. Na układzie torowym obiektu infrastruktury usługowej oraz boczniczy Rafinerii Gdańskiej nie mogą kursować wagony ogrzewcze oraz inne pojazdy kolejowe mogące spowodować zagrożenie pożarowe.
3. Dopuszczalny rozstaw osi wagonów kursujących po torach obiektu i boczniczy nie może być mniejszy niż 3,5 m.
4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę po torach obiektu i boczniczy wynosi 22,5 ton/oś z ograniczeniami zawartymi w Regulaminie Pracy Boczniczy Kolejowej.
5. Na wszystkich torach znajdujących się na obiekcie oraz wyznaczonych torach dojazdowych do boczniczy dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o szerokości krytycznej 3150 mm i wysokości krytycznej 4650 mm.

6. ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA LOKOMOTYW CENTRUM W PŁOCKU

6.1. Nazwa i adres

Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum:

ORLEN Kolej Sp. z o.o.

09-411 Płock, ul. Chemików 7

Nazwa skrócona:



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

Zakładu CA

6.2. Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Podstawą prawną eksploatacji obiektu jest:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Umowa dzierżawy majątku zawarta w dniu 31 października 2014 r. pomiędzy ORLEN S.A. a ORLEN Kolej Sp. z o.o., oraz Aneksem nr 6 z dnia 05 grudnia 2025 r. do ww. umowy.
- Umowy zawarte pomiędzy podmiotami rynku kolejowego, a ORLEN Kolej na korzystanie z usług świadczonych w obiekcie.

6.3. Przeznaczenie obiektu oraz zakres udostępniania

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia usługi utrzymania lokomotyw kolejowych oraz udostępniany jest wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach, w zakresie zgodnym z jego przeznaczeniem.

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia usługi utrzymania lokomotyw oraz udostępniany jest wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach, w zakresie zgodnym z jego przeznaczeniem.

6.4. Czas pracy obiektu

Dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum rozumiany jako przekazanie pojazdu kolejowego może się odbywać każdego dnia tygodnia, łącznie z dniami wolnymi i świątecznymi przez 24h.

Realizacja dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum odbywa się w ustalonym przez strony terminie.

6.5. Skrócony opis techniczny obiektu

- Hala o łącznej długości 43,80 m, 2 tory x 20 m.
- 2 kanały wewnątrz hali o długościach 18,40 m oraz jeden niezadaszony kanał rewizyjny na zewnątrz hali na torze 214 o długości 18 m.
- Garaż dla lokomotyw, długość toru w garażu 60 m.
- Suwnica o udźwigu 500 kg.
- Wózek widłowy jezdniowy podnośnikowy o nośności 1000 kg.
- Warsztat mechaniczny (ręczne narzędzia elektryczne).
- Zaplecze warsztatowo – magazynowe o powierzchni ok. 500 m².



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

- Pomost roboczy do pracy na dachu lokomotyw elektrycznych o długości 12 m (na poziomie dachu lokomotyw).

6.6. Warunki dojazdu do obiektu

6.6.1. Połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Zakład Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum ORLEN S.A. dla której operatorem Obiektu infrastruktury usługowej jest ORLEN Kolej sp. z o.o. znajduje się na boczniczy kolejowej Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A.. Bocznicza położona jest na zachód od stacji PKP PLK Płock Trzepowo.

Bocznicza ORLEN S.A. odgałęzia się od torów stacyjnych stacji Płock Trzepowo w km 57,635 linii kolejowej nr 33 Brodnica - Kutno położonych w odległości 0,654 km od osi tej stacji.

6.6.2. Tory dojazdowe do obiektu położone na stycznej infrastrukturze kolejowej

Na boczniczy kolejowej Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku wyznaczono tory dojazdowe, w celu zapewnienia niedyskryminującego dostępu podmiotom rynku kolejowego do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum ORLEN Kolej. Wyznaczone tory posiadają status infrastruktury prywatnej, przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu przewoźnikom kolejowym do obiektu infrastruktury usługowej.

Przyjmowanie i zdawanie pociągów lub lokomotyw od i dla wszystkich przewoźników odbywa się na punkcie zdawczo-odbiorczym zlokalizowanym na stacji PKP PLK S.A. Płock Trzepowo.

Punkt zdawczo-odbiorczy stanowią tory: nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 i 22.

Numer toru na który ma być przyjęty dany pociąg lub wagon, który będzie następnie przekazany do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum ORLEN S.A. lub zdany z Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum, wyznacza dyżurny ruchu stacji Płock Trzepowo (dalej "PT"). Decyzja wynika z aktualnej sytuacji ruchowej na stacji i obowiązujących ustaleń między przewoźnikami, a Zarządcą infrastruktury (PKP PLK S.A.) - plan przejścia wagonów oraz lokomotyw.

Punkt zdawczo - odbiorczy oznaczony jest w terenie tablicą z napisem „Punkt zdawczo – odbiorczy” umieszczoną na międzytorzach torów nr od 2 do 22 w rejonie semaforów R.

Opłata za dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum nie zawiera kosztu postoju lokomotywy na torach stacji PKP PLK S.A. Płock Trzepowo.

Dostęp do torów dojazdowych, wyznaczonych na boczniczy kolejowej, przewoźnik kolejowy uzyskuje w ramach udzielonego dostępu do obiektu infrastruktury usługowej – przewoźnik



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

nie zawiera oddzielnej umowy z użytkownikiem (zarządcą) boczniczy Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku.

6.6.3. Procedura przekazywania pojazdów kolejowych pomiędzy operatorem obiektu a przewoźnikiem kolejowym

1. Przyjmowanie pociągów lub pojedynczych lokomotyw do i od wszystkich przewoźników odbywa się na torach zdawczo-odbiorczych nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22 stacji Płock Trzepowo.
2. Po wjechaniu na stację Płock Trzepowo pociągu lub pojedynczych wagonów kierowanych do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum ORLEN Kolej Sp. z o.o.
3. Drużyna pociągowa przewoźnika zgłasza fakt przybycia odprawiaczowi operatora boczniczy z podaniem numeru toru na który pociąg wjechał.
4. W przyjęciu składu od przewoźnika jak również jego zdawania przewoźnikowi, uczestniczą uprawnieni pracownicy operatora boczniczy ORLEN S.A. Zakres wykonywanych czynności zawiera: analizę i sprawdzenie dokumentacji przewozowej oraz dokonanie kontroli i oględzin technicznych przybyłego pociągu przez pracownika posiadającego uprawnienia rewidenta taboru przy wykorzystaniu czytnika mobilnego systemu RFID.
5. Sprawdzenia przybyłego pociągu należy dokonywać w obecności przedstawiciela przewoźnika. Przekazanie powinno być potwierdzone przez Przewoźnika kartą autoryzującą systemu RFID w przypadku kiedy dotyczy certyfikowanego przewoźnika ORLEN S.A. w pozostałych przypadkach zostanie użyta karta Operatora bocznicowego.

W przypadkach:

- braku lub niezgodności z listem przewozowym,
- pojazdów kolejowych uszkodzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu kolejowego,

Operator ma prawo odmówić przyjęcia przesyłki.

6. W oparciu o dokonane sprawdzenie przy wykorzystaniu czytnika mobilnego systemu RFID generowany jest wykaz zdawczo-odbiorczy, który elektronicznie jest wysyłany do Operatora boczniczy Mistrza Warsztatu i Przewoźnika oraz ORLEN S.A.. Na wykazie znajdują się daty sporządzenia i potwierdzenia wykazu, dane osób dokonujących odprawy oraz uwagi dotyczące stanu technicznego wagonu.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

7. Zasady zgłaszania przewoźnikom kolejowym gotowości odebrania wagonów z Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum ORLEN Kolej Sp. z o.o. na stacji Płock Trzepowo określają stosowne umowy lub zlecenia z przewoźnikami kolejowymi.
8. Wagony przekazywane przewoźnikom mogą być również wystawiane na stację Płock Trzepowo po zgłoszeniu przez upoważnionych przedstawicieli przewoźnika kolejowego gotowości do przyjęcia pociągu w uzgodnionym terminie.

6.6.4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Z uwagi na konieczność realizacji potrzeb własnych oraz wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami, Operator Obiektu infrastruktury usługowej zastrzega sobie możliwość dynamicznej zmiany wcześniej udzielonego dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum oraz zmiany zakresu świadczonych usług.
2. Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej ORLEN Kolej Sp. z o.o.
3. Ze względu na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum lub infrastruktury prywatnej (boczniczy Zakładu Produkcyjnego) ORLEN S.A., ORLEN Kolej Sp. z o.o. może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum oraz możliwości wykonania danej usługi naprawy lokomotywy. Powyższa sytuacja może wynikać z:
 - Czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.
 - Włączeń Obiektu infrastruktury usługowej na potrzeby remontu
 - Konieczności realizacji potrzeb własnych
 - Wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
 - Przewoźnik może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego Obiektu infrastruktury usługowej, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje operatora, że operator wskazanego Obiektu infrastruktury usługowej odmówił mu do niego dostępu.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

4. W sytuacji wskazanej w pkt. 1 powyżej ORLEN Kolej Sp. z o.o. zobowiązuje się do wskazania innego Obiektu infrastruktury usługowej, z wykorzystaniem którego przewoźnik kolejowy będzie mógł wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
5. ORLEN Kolej Sp. z o.o., negatywnie rozpatrzy wnioski o dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum oraz wykonanie usługi naprawy, jeżeli wiązałyby się to z koniecznością poniesienia przez ORLEN Kolej sp. z o.o. lub ORLEN S.A. jako właściciela Obiektu infrastruktury usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
6. ORLEN Kolej Sp. z o.o. wszelkie odmowy dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw Centrum oraz możliwości wykonania usługi naprawy uzasadni i przekaże w formie pisemnej.
7. Na układzie torowym obiektu infrastruktury usługowej oraz bocznicy Grupy ORLEN nie mogą kursować wagony ogrzewcze oraz inne pojazdy kolejowe mogące spowodować zagrożenie pożarowe.
8. Dopuszczalny rozstaw osi wagonów kursujących po torach obiektu i bocznicy nie może być mniejszy niż 3,5 m.
9. Na bocznicę mogą być przyjmowane wszystkie pojazdy kolejowe o największym dopuszczalnym nacisku osi na szynę do 22,5 t/oś (221 kN).

Na wszystkich torach znajdujących się na obiekcie oraz wyznaczonych torach dojazdowych do bocznicy dopuszcza się przejazd wagonów z przekrozoną skrajnią ładunkową o szerokości krytycznej 3150 mm i wysokości krytycznej 4650 mm.

7. ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA WAGONÓW PÓŁNOC W GDAŃSKU

7.1. Nazwa i adres

Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Północ
ORLEN Kolej Sp. z o.o.
80-716 Gdańsk, ul. Michałki 25

Nazwa skrócona:

Zakład CD



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

7.2. Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Podstawą prawną eksploatacji obiektu jest:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Umowa dzierżawy majątku zawarta w dniu 25 marca 2022 r. pomiędzy ORLEN Kolej Sp. z o.o. a Rafinerią Gdańską Sp. z o.o.,
- Umowy zawarte pomiędzy podmiotami rynku kolejowego, a ORLEN Kolej na korzystanie z usług świadczonych w obiekcie.

7.3. Przeznaczenie obiektu oraz zakres udostępniania

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia usługi utrzymania wagonów kolejowych oraz udostępniany jest wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach, w zakresie zgodnym z jego przeznaczeniem.

7.4. Czas pracy obiektu

Obiekt przygotowany jest do świadczenia usług od poniedziałku do soboty. Realizacja dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Północ odbywa się w ustalonym przez strony terminie. Bezpośrednia dostępność obiektu w godz. 7 – 19.

Kontakt: Jaroslaw.debinski@orlen.pl lub inna osoba wyznaczona do obsługi kontrahenta.

7.5. Skrócony opis techniczny obiektu

- Hala o łącznej długości 60,90 m, 2 tory na całej długości.
- 2 kanały wewnątrz hali o długościach 53,8 m oraz jeden kanał na zewnątrz hali na niezadaszonym torze nr 178B o długości 18,8 m.
- Warsztat mechaniczny.
- Wiata magazynowa o powierzchni ok 100 m².
- Stanowisko podnośników Kutruffa dla wagonów próżnych (4 podnośniki x 15 t).
- Stanowisko podnośników Kutruffa dla wagonów ładownych (4 podnośniki x 25 t).
- 3 wózki widłowe, jezdniowe podnośnikowe o nośności 4650 kg, 4000 kg oraz 3200 kg.
- Stanowisko do wykonywania prób ciśnieniowych powietrznych i wodnych dla zbiorników cystern.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

7.6. Warunki dojazdu do obiektu

7.6.1. Połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Dojazd do obiektów infrastruktury usługowej odbywa się niżej wymienionymi torami lub innymi wskazanymi każdorazowo przez dyżurnego ruchu nastawni GR boczniczy Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku. Wyznaczone tory przejazdowe, umożliwiające dojazd do obiektów infrastruktury usługowej, mają charakter infrastruktury prywatnej, przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu do przedmiotowych obiektów:

7.6.2. Tory dojazdowe do obiektu położone na stycznej infrastrukturze kolejowej

Do OIU Warsztatu utrzymania wagonów – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznicza Rafineria Gdańska” na grupę torów boczniczy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 i dalej przez tor nr 196 na tor nr 179, znajdujące się na przedmiotowej boczniczy.

7.6.3. Procedura przekazywania pojazdów kolejowych pomiędzy operatorem obiektu a przewoźnikiem kolejowym

1. Wagony przeznaczone na Warsztat podstawiane są przez przewoźników kolejowych własnymi środkami trakcyjnymi na tory przyjazdowo-odjazdowe (zdawczo-odbiorcze) nr 105-107, usytuowane w okręgu nastawczym „GR” boczniczy kolejowej Rafinerii Gdańskiej.
2. Do obsługi punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy Rafinerii Gdańskiej przez przewoźnika kolejowego mogą być używane lokomotywy spalinowe i elektryczne wszystkich typów.
3. Na torach zdawczo-odbiorczych boczniczy następuje przekazanie pojazdów kolejowych między przewoźnikiem, a przyjmującym pojazdy pracownikiem operatora obiektu.
4. Praca manewrowa lokomotywą przewoźnika na terenie boczniczy ogranicza się tylko do odłączenia od przyprowadzonego składu manewrowego, objazdu wolnym torem (o czym decyduje dyżurny ruchu posterunku „GR”) z okręgu „GR-1” w okręg „GR” i cofnięciu na tor z przygotowanym składem do zabrania przez tego przewoźnika lub jazdy luzem na sieć kolejową PKP PLK.
5. Obsługę manewrową pomiędzy punktem zdawczo-odbiorczym boczniczy Rafinerii Gdańskiej a obiektem infrastruktury usługowej świadczy operator obiektu – licencjonowany przewoźnik kolejowy ORLEN Kolej.
6. Przekazanie wagonów z Warsztatu przewoźnikowi kolejowemu, przez operatora obiektu, po wykonanej usłudze odbywa się na torach zdawczo-odbiorczych nr 105-107 boczniczy Rafinerii Gdańskiej.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

7. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego na torach bocznic Rafinerii Gdańskiej (w tym pomiędzy bocznicą Rafinerii Gdańskiej a stacją kolejową Gdańsk Olszynka), a także zasady przekazywania pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a operatorem obiektu ORLEN Kolej określono szczegółowo w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Rafinerii Gdańskiej. Wszyscy pracownicy przewoźnika kolejowego korzystający z torów dojazdowych do obiektu znajdujących się na terenie bocznic Rafinerii Gdańskiej zobowiązani są do dowodnego przyjęcia do wiadomości jej Regulaminu oraz stosowania się do zapisów w nim zawartych.

7.6.4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Z uwagi na częściową elektryfikację torów zdawczo-odbiorczych nr 105-107 wjazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych z toru nr 100 na ww. tory zdawczo-odbiorcze odbywa się przy opuszczonych pantografach siłą rozpędu.
2. Na układzie torowym obiektu infrastruktury usługowej oraz bocznic Rafinerii Gdańskiej nie mogą kursować wagony ogrzewcze oraz inne pojazdy kolejowe mogące spowodować zagrożenie pożarowe.
3. Dopuszczalny rozstaw osi wagonów kursujących po torach obiektu i bocznic nie może być mniejszy niż 3,5 m.
4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę po torach obiektu i bocznic wynosi 22,5 ton/oś z ograniczeniami zawartymi w Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej
5. Na wszystkich torach znajdujących się na obiekcie oraz wyznaczonych torach dojazdowych do bocznic dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o szerokości krytycznej 3150 mm i wysokości krytycznej 4650 mm.

8. ZAKŁAD GOSPODAROWANIA I UTRZYMANIA WAGONÓW CENTRUM W PŁOCKU

8.1. Nazwa i adres

Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum
ORLEN Kolej Sp. z o.o.
09-411 Płock, ul. Chemików 7

Nazwa skrócona:

Zakład CB



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

8.2. Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Podstawą prawną eksploatacji obiektu jest:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Umowa dzierżawy majątku zawarta w dniu 31 października 2014 r. pomiędzy ORLEN S.A. a ORLEN Kolej Sp. z o.o., oraz Aneks nr 6 z dnia 05 grudnia 2025 r. do ww. umowy.
- Umowy zawarte pomiędzy podmiotami rynku kolejowego, a ORLEN Kolej na korzystanie z usług świadczonych w obiekcie.

8.3. Przeznaczenie obiektu oraz zakres udostępniania

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia usługi utrzymania wagonów kolejowych oraz udostępniany jest wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach, w zakresie zgodnym z jego przeznaczeniem.

Warsztat napraw wagonów ORLEN Kolej Sp. z o.o. jest dostępny na zasadzie świadczenia kompleksowej usługi dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej na zasadzie podstawienia i wystawienia wagonu przez operatora bocznic prywatnej ORLEN S.A.

z torów ogólnodostępnych znajdujących się na stacji PKP PLK Płock Trzepowo oraz udostępnienia warsztatu napraw wagonów na zasadzie wykonania usługi naprawy wagonu przez ORLEN Kolej Sp. z o.o. Punkt zdawczo-odbiorczy bocznic Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku znajduje się na stacji PKP PLK Płock Trzepowo.

8.3.1. Zasady przekazywania informacji pomiędzy stronami

1. Realizacja usługi dostępu do warsztatu napraw wagonów i lokomotyw uzależniona jest od podpisania przez strony stosownej umowy lub zlecenia na wykonanie usługi naprawy.
2. Rozpoczęcie realizacji usługi dostępu do warsztatu napraw wagonów i lokomotyw a następnie realizacji usługi naprawy poprzedzone będzie przesłaniem przez Przewoźnika kolejowego awizacji wagonów z wyprzedzeniem co najmniej 2 dni roboczych na poniższe adresy email:

mistrz_hle@orlen.pl

rewident.wagonow@orlen.pl

3. Wszelka korespondencja będzie prowadzona podstawowo pomiędzy mistrzem warsztatu napraw wagonów ORLEN Kolej Sp. z o.o., a uprawnionym przedstawicielem Operatora Obiektu infrastruktury usługowej w formie poczty elektronicznej.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

4. Zakończenie realizacji usługi i zgłaszanie możliwości przekazania oczyszczonego wagonu do Przewoźnika kolejowego będzie przesyłane na wskazany w zleceniu email, co najmniej z wyprzedzeniem jednego dnia roboczego.

8.4. Czas pracy obiektu

Dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum rozumiany jako przekazanie wagonu może się odbywać każdego dnia tygodnia, łącznie z dniami wolnymi i świątecznymi przez 24h.

Realizacja dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum odbywa się w ustalonym przez strony terminie.

Mistrz warsztatu napraw wagonów:

Email: mistrzWNW@orlen.pl
koltrans@orlen.pl

Telefon 1: 693 358 852, 792010739
Telefon 2: (24) 256 64 15

Bezpośrednia dostępność: dni robocze w godzinach 6-22

8.5. Skrócony opis techniczny obiektu

- Hala (tor 204,206) o łącznej długości 60,00 m, tory o długości 52m.
- Hala (tor 240,242,244) o łącznej długości 120,00 m, tory o długości 100m.
- Kanał wewnątrz hali na torze 204 o długości 50m., kanał wewnątrz hali na torze 244 o długości 35,0m.
- Warsztat mechaniczny.
- Tory warsztatowe odstawcze 196A, 196B, 206a.
- Stanowisko podnośników Kutruffa :
 - na torze 204 (4 podnośniki x 25 t + 4 podnośniki 16t.),
 - na torze 244 (4 podnośniki 25t.) .
- 1 wózek widłowy, jezdniowe podnośnikowe o nośności 5000 kg.
- 1 wózek specjalistyczny
- Suwnica pomostowa – 5t



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

8.6. Warunki dojazdu do obiektu

8.6.1. Połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum ORLEN S.A. dla której operatorem Obiektu infrastruktury usługowej jest ORLEN Kolej sp. z o.o. znajduje się na bocznicy kolejowej Zakładu Produkcyjnego PKN ORLEN S.A.. Bocznicą położoną jest na zachód od stacji PKP PLK Płock Trzepowo.

Bocznicą ORLEN S.A. odgałęzia się od torów stacyjnych stacji Płock Trzepowo w km 57,635 linii kolejowej nr 33 Brodnica - Kutno położonych w odległości 0,654 km od osi tej stacji.

8.6.2. Tory dojazdowe do obiektu położone na stycznej infrastrukturze kolejowej

Na bocznicy kolejowej Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku wyznaczono tory dojazdowe, w celu zapewnienia niedyskryminującego dostępu podmiotom rynku kolejowego do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum ORLEN Kolej. Wyznaczone tory posiadają status infrastruktury prywatnej, przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu przewoźnikom kolejowym do obiektu infrastruktury usługowej.

Przyjmowanie i zdawanie pociągów lub wagonów od i dla wszystkich przewoźników odbywa się na punkcie zdawczo-odbiorczym zlokalizowanym na stacji PKP PLK S.A. Płock Trzepowo.

Punkt zdawczo-odbiorczy stanowią tory: nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 i 22.

Numer toru na który ma być przyjęty dany pociąg lub wagon, który będzie następnie przekazany na Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum ORLEN S.A. lub zdany z warsztatu, wyznacza dyżurny ruchu stacji Płock Trzepowo (dalej "PT"). Decyzja wynika z aktualnej sytuacji ruchowej na stacji i obowiązujących ustaleń między przewoźnikami, a Zarządcą infrastruktury (PKP PLK S.A.) - plan przejścia wagonów oraz lokomotyw.

Punkt zdawczo - odbiorczy oznaczony jest w terenie tablicą z napisem „Punkt zdawczo – odbiorczy” umieszczoną na międzytorzach torów nr od 2 do 22 w rejonie semaforów R.

Oплата za dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum nie zawiera kosztu postoju wagonu na torach stacji PKP PLK Płock Trzepowo.

Dostęp do torów dojazdowych, wyznaczonych na bocznicy kolejowej, przewoźnik kolejowy uzyskuje w ramach udzielonego dostępu do obiektu infrastruktury usługowej – przewoźnik nie zawiera oddzielnej umowy z użytkownikiem (zarządcą) bocznicą.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

8.6.3. Procedura przekazywania pojazdów kolejowych pomiędzy operatorem obiektu a przewoźnikiem kolejowym

1. Przyjmowanie pociągów lub pojedynczych wagonów do i od wszystkich przewoźników odbywa się na torach zdawczo-odbiorczych nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22 stacji Płock Trzepowo.
2. Po wjechaniu na stację Płock Trzepowo pociągu lub pojedynczych wagonów kierowanych do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum ORLEN Kolej Sp. z o.o.
3. Drużyna pociągowa przewoźnika zgłasza fakt przybycia odprawiaczowi operatora bocznicy z podaniem numeru toru na który pociąg wjechał.
4. W przyjęciu składu od przewoźnika jak również jego zdawania przewoźnikowi, uczestniczą uprawnieni pracownicy operatora bocznicy ORLEN S.A. Zakres wykonywanych czynności zawiera: analizę i sprawdzenie dokumentacji przewozowej oraz dokonanie kontroli i oględzin technicznych przybyłego pociągu przez pracownika posiadającego uprawnienia rewidenta taboru przy wykorzystaniu czytnika mobilnego systemu RFID.
5. Sprawdzenia przybyłego pociągu należy dokonywać w obecności przedstawiciela przewoźnika. Przekazanie powinno być potwierdzone przez Przewoźnika kartą autoryzującą systemu RFID w przypadku kiedy dotyczy certyfikowanego przewoźnika ORLEN S.A. w pozostałych przypadkach zostanie użyta karta Operatora boczniczego.

W przypadkach:

- braku lub niezgodności z listem przewozowym,
- wagonów uszkodzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu kolejowego,

Operator ma prawo odmówić przyjęcia przesyłki.

6. W oparciu o dokonane sprawdzenie przy wykorzystaniu czytnika mobilnego systemu RFID generowany jest wykaz zdawczo-odbiorczy, który elektronicznie jest wysyłany do Operatora bocznicy Mistrza Warsztatu i Przewoźnika oraz ORLEN S.A.. Na wykazie znajdują się daty sporządzenia i potwierdzenia wykazu, dane osób dokonujących odprawy oraz uwagi dotyczące stanu technicznego wagonu.
7. Zasady zgłaszania przewoźnikom kolejowym gotowości odebrania wagonów z Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum ORLEN Kolej Sp. z o.o. na stacji Płock Trzepowo określają stosowne umowy lub zlecenia z przewoźnikami kolejowymi.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

8. Wagony przekazywane przewoźnikom mogą być również wystawiane na stację Płock Trzepowo po zgłoszeniu przez upoważnionych przedstawicieli przewoźnika kolejowego gotowości do przyjęcia pociągu w uzgodnionym terminie.

8.6.4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

Z uwagi na konieczność realizacji potrzeb własnych oraz wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami, Operator Obiektu infrastruktury usługowej zastrzega sobie możliwość dynamicznej zmiany wcześniej udzielonego dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum oraz zmiany zakresu świadczonych usług.

Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej ORLEN Kolej Sp. z o.o.

1. Ze względu na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum lub infrastruktury prywatnej (bocznicy Zakładu Produkcyjnego) ORLEN S.A., Orlen Kolej Sp. z o.o. może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum oraz możliwości wykonania danej usługi naprawy wagonu. Powyższa sytuacja może wynikać z:
 - Czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.
 - Włączeń Obiektu infrastruktury usługowej na potrzeby remontu,
 - Konieczności realizacji potrzeb własnych,
 - Wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami,
 - Przewoźnik może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego Obiektu infrastruktury usługowej, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje operatora, że operator wskazanego Obiektu infrastruktury usługowej odmówił mu do niego dostępu.
2. W sytuacji wskazanej w pkt. 1 powyżej ORLEN Kolej Sp. z o.o. zobowiązuje się do wskazania innego Obiektu infrastruktury usługowej, z wykorzystaniem którego przewoźnik kolejowy będzie mógł wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

3. ORLEN Kolej Sp. z o.o., negatywnie rozpatrzy wniosek o dostęp do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum oraz wykonanie usługi naprawy, jeżeli wiązałoby się to z koniecznością poniesienia przez ORLEN Kolej sp. z o.o. lub ORLEN S.A. jako właściciela Obiektu infrastruktury usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
4. ORLEN Kolej Sp. z o.o. wszelkie odmowy dostępu do Zakładu Gospodarowania i Utrzymania Wagonów Centrum oraz możliwości wykonania usługi naprawy uzasadni i przekaze w formie pisemnej.
5. Na układzie torowym obiektu infrastruktury usługowej oraz bocznicy Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku nie mogą kursować wagony ogrzewcze oraz inne pojazdy kolejowe mogące spowodować zagrożenie pożarowe.
6. Dopuszczalny rozstaw osi wagonów kursujących po torach obiektu i bocznicy nie może być mniejszy niż 3,5 m.
7. Na bocznicę mogą być przyjmowane wszystkie pojazdy kolejowe o największym dopuszczalnym nacisku osi na szynę do 22,5 t/oś (221 kN).
8. Na wszystkich torach znajdujących się na obiekcie oraz wyznaczonych torach dojazdowych do bocznicy dopuszcza się przejazd wagonów z przekrozoną skrajnią ładunkową o szerokości krytycznej 3150 mm i wysokości krytycznej 4650 mm.

9. OCZYSZCZALNIA CYSTERN W GDAŃSKU

9.1. Nazwa i adres

Oczyszczalnia cystern
ORLEN Kolej Sp. z o.o.
80-716 Gdańsk, ul. Michałki 25

Nazwa skrócona:

Oczyszczalnia cystern
w Gdańsku

9.2. Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Podstawą prawną eksploatacji obiektu jest:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Umowa dzierżawy majątku zawarta w dniu 25 marca 2022 r. pomiędzy ORLEN Kolej Sp. z o.o. a Rafinerią Gdańską Sp. z o.o.,



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

- Umowy zawarte pomiędzy podmiotami rynku kolejowego, a ORLEN Kolej na korzystanie z usług świadczonych w obiekcie.

9.3. Przeznaczenie obiektu oraz zakres udostępniania

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia usługi czyszczenia wagonów kolejowych cystern oraz udostępniany jest wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach, w zakresie zgodnym z jego przeznaczeniem.

9.4. Czas pracy obiektu

Obiekt przygotowany jest do świadczenia usług przez całą dobę we wszystkie dni roku.

9.5. Skrócony opis techniczny obiektu

- Hala o łącznej długości 36 m, 2 tory na całej długości.
- Ilość stanowisk do czyszczenia – 6.

9.6. Warunki dojazdu do obiektu

9.6.1. Połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Dojazd do obiektów infrastruktury usługowej odbywa się niżej wymienionymi torami lub innymi wskazanymi każdorazowo przez dyżurnego ruchu nastawni GR boczniczy Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku. Wyznaczone tory przejazdowe, umożliwiające dojazd do obiektów infrastruktury usługowej, mają charakter infrastruktury prywatnej, przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu do przedmiotowych obiektów:

9.6.2. Tory dojazdowe do obiektu położone na stycznej infrastrukturze kolejowej

Do Oczyszczalni Cystern – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznicza Rafineria Gdańska” na grupę torów boczniczy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 dalej przez tor nr 196 na tor nr 174, znajdujące się na przedmiotowej boczniczy.

9.6.3. Procedura przekazywania pojazdów kolejowych pomiędzy operatorem obiektu a przewoźnikiem kolejowym

1. Wagony przeznaczone do czyszczenia podstawiane są przez przewoźników kolejowych własnymi środkami trakcyjnymi na tory przyjazdowo-odjazdowe (zdawczo-odbiorcze) nr 105-107, usytuowane w okręgu nastawczym „GR” boczniczy kolejowej Rafinerii Gdańskiej.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

2. Do obsługi punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy Rafinerii Gdańskiej przez przewoźnika klejowego mogą być używane lokomotywy spalinowe i elektryczne wszystkich typów.
3. Na torach zdawczo-odbiorczych boczniczy następuje przekazanie pojazdów kolejowych między przewoźnikiem, a przyjmującym pojazdy pracownikiem operatora obiektu.
4. Praca manewrowa lokomotywą przewoźnika na terenie boczniczy ogranicza się tylko do odłączenia od przyprowadzonego składu manewrowego, objazdu wolnym torem (o czym decyduje dyżurny ruchu posterunku „GR”) z okręgu „GR-1” w okręg „GR” i cofnięciu na tor z przygotowanym składem do zabrania przez tego przewoźnika lub jazdy luzem na sieć kolejową PKP PLK.
5. Obsługę manewrową pomiędzy punktem zdawczo-odbiorczym boczniczy Rafinerii Gdańskiej a obiektem infrastruktury usługowej świadczy operator obiektu – licencjonowany przewoźnik kolejowy ORLEN Kolej.
6. Przekazanie wagonów po czyszczeniu przewoźnikowi kolejowemu, przez operatora obiektu, po wykonanej usłudze odbywa się na torach zdawczo-odbiorczych nr 105-107 boczniczy Rafinerii Gdańskiej.
7. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego na torach boczniczy Rafinerii Gdańskiej (w tym pomiędzy boczniczą Rafinerii Gdańskiej a stacją kolejową Gdańsk Olszynka), a także zasady przekazywania pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a operatorem obiektu ORLEN Kolej określono szczegółowo w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej Rafinerii Gdańskiej. Wszyscy pracownicy przewoźnika kolejowego korzystający z torów dojazdowych do obiektu znajdujących się na terenie boczniczy Rafinerii Gdańskiej zobowiązani są do dowodnego przyjęcia do wiadomości jej Regulaminu oraz stosowania się do zapisów w nim zawartych.

9.6.4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Z uwagi na częściową elektryfikację torów zdawczo-odbiorczych nr 105-107 wjazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych z toru nr 100 na ww. tory zdawczo-odbiorcze odbywa się przy opuszczonych pantografach siłą rozpędu.
2. Na układzie torowym obiektu infrastruktury usługowej oraz boczniczy Rafinerii Gdańskiej nie mogą kursować wagony ogrzewcze oraz inne pojazdy kolejowe mogące spowodować zagrożenie pożarowe.
3. Dopuszczalny rozstaw osi wagonów kursujących po torach obiektu i boczniczy nie może być mniejszy niż 3,5 m.
4. Dopuszcza się wjazd na obiekty OiU z naciskiem osi na szynę wynoszącym 22,5 ton/oś.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

5. Na wszystkich torach znajdujących się na obiekcie oraz wyznaczonych torach dojazdowych do bocznic dopuszcza się przejazd wagonów z przekrozoną skrajnią ładunkową o szerokości krytycznej 3150 mm i wysokości krytycznej 4650 mm.

10. MYJNIA CYSTERN W PŁOCKU

10.1. Nazwa i adres

Myjnia Cystern

ORLEN Kolej Sp. z o.o.

09-411 Płock, ul. Chemików 7

Nazwa skrócona:

Myjnia cystern w Płocku

10.2. Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Podstawą prawną eksploatacji obiektu jest:

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Umowa dzierżawy majątku 16/KAN/D/MK/2020 zawarta w dniu 5 marca 2020 pomiędzy ORLEN S.A. a ORLEN Kolej Sp. z o.o.,
- Umowy zawarte pomiędzy podmiotami rynku kolejowego, a ORLEN Kolej na korzystanie z usług świadczonych w obiekcie.

10.3. Przeznaczenie obiektu oraz zakres udostępniania

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia usługi czyszczenia wagonów kolejowych cystern oraz udostępniany jest wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach, w zakresie zgodnym z jego przeznaczeniem.

Oczyszczalnia cystern ORLEN Kolej sp. z o.o. jest dostępna na zasadzie świadczenia kompleksowej usługi dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej na zasadzie podstawienia i wystawienia wagonu przez operatora bocznic prywatnej ORLEN S.A. z torów ogólnodostępnych znajdujących się na stacji PKP PLK S.A. Płock Trzepowo oraz udostępnienia oczyszczalni cystern na zasadzie wykonania usługi czyszczenia wagonu przez ORLEN Kolej sp. z o.o.. Punkt zdawczo-odbiorczy bocznic Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku znajduje się na stacji PKP PLK Płock Trzepowo.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

10.3.1. Zasady przekazywania informacji pomiędzy stronami

1. Realizacja usługi dostępu do oczyszczalni uzależniona jest od podpisania przez strony stosownej umowy lub zlecenia na wykonanie usługi czyszczenia.
2. Rozpoczęcie realizacji usługi dostępu do oczyszczalni a następnie realizacji usługi czyszczenia cysterny poprzedzone będzie przesłaniem przez Przewoźnika kolejowego awizacji wagonów z wyprzedzeniem co najmniej 2 dni roboczych na poniższe adresy email:
mistrz_hle@orlen.pl
rewident.wagonow@orlen.pl
3. Wszelka korespondencja będzie prowadzona podstawowo pomiędzy mistrzem oczyszczalni cystern ORLEN kolej Sp. z o.o., a uprawnionym przedstawicielem Operatora Obiektu infrastruktury usługowej w formie poczty elektronicznej.
4. Zakończenie realizacji usługi i zgłaszanie możliwości przekazania oczyszczonego wagonu do Przewoźnika kolejowego będzie przesyłane na wskazany w zleceniu email, co najmniej z wyprzedzeniem jednego dnia roboczego.

10.4. Czas pracy obiektu

Dostęp do oczyszczalni rozumiany jako przekazanie wagonu może się odbywać każdego dnia tygodnia, łącznie z dniami wolnymi i świątecznymi przez 24h.

Realizacja dostępu do oczyszczalni odbywa się w ustalonym przez strony terminie.

Dostęp do usług świadczonych we wszystkich Obiektach infrastruktury usługowej zarządzanych przez ORLEN Kolej sp. z o.o. jest zapewniany wszystkim Przewoźnikom kolejowym na równych i niedyskryminujących zasadach.

10.5. Skrócony opis techniczny obiektu

- Obiekt 1 (oczyszczalnia ścieków) wymiary: 20m/12.8m
- Obiekt 2 (budynek przygotowania wody) wymiary: 30,5m/12,5m
- Obiektu 3 wymiary 30,5m/12,5m.
 - Tor 307 długość 29m- dwa stanowiska do czyszczenia siarek oraz do wymrażania asfaltów.
 - Tor 305 długość 23m – jedno stanowisko do wagonów LPG / ścierno-strumieniowe
- Obiekt 4 (hala mycia wewnętrznego) wymiary: 56m/12,5m .
 - Dwa tory (304/306) o długości 56m każdy. Łącznie 6 stanowisk, po 3 stanowiska na tor.
- Obiekt 5 (stanowiska mycia zewnętrznego) wymiary 24m/12.5m ,
 - Dwa odcinki toru 304/306 o długości 24m każdy - dwa stanowiska po jednym na tor.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

- Łącznie ilość stanowisk do czyszczenia – 11.

10.6. Warunki dojazdu do obiektu

10.6.1. Połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Myjnia cystern ORLEN S.A. dla której operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest ORLEN Kolej sp. z o.o. znajduje się na boczniczy kolejowej Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A.. Bocznicza położona jest na zachód od stacji PKP PLK S.A. Płock Trzepowo.

Bocznicza ORLEN S.A. odgałęzia się od torów stacyjnych stacji Płock Trzepowo w km 57,635 linii kolejowej nr 33 Brodnica - Kutno położonych w odległości 0,654 km od osi tej stacji.

10.6.2. Tory dojazdowe do obiektu położone na stycznej infrastrukturze kolejowej

Przyjmowanie i zdawanie pociągów lub wagonów od i dla wszystkich przewoźników odbywa się na punkcie zdawczo-odbiorczym zlokalizowanym na stacji PKP PLK S.A. Płock Trzepowo.

Punkt zdawczo-odbiorczy stanowią tory: nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 i 22.

Numer toru na który ma być przyjęty dany pociąg lub wagon, który będzie następnie przekazany na oczyszczalnię cystern ORLEN S.A. lub zdany z oczyszczalni, wyznacza dyżurny ruchu stacji Płock Trzepowo (dalej "PT"). Decyzja wynika z aktualnej sytuacji ruchowej na stacji i obowiązujących ustaleń między przewoźnikami a Zarządcą infrastruktury (PKP PLK S.A.) - plan przejścia wagonów.

Punkt zdawczo - odbiorczy oznaczony jest w terenie tablicą z napisem „Punkt zdawczo – odbiorczy” umieszczoną na międzytorzach torów nr od 2 do 22 w rejonie semaforów R.

Opłata za dostęp do oczyszczalni wagonów nie zawiera kosztu postoju wagonu na torach stacji PKP PLK S.A. Płock Trzepowo

10.6.3. Procedura przekazywania pojazdów kolejowych pomiędzy operatorem obiektu a przewoźnikiem kolejowym

1. Przyjmowanie pociągów lub pojedynczych wagonów do i od wszystkich przewoźników odbywa się na torach zdawczo-odbiorczych nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22 stacji Płock Trzepowo.
2. Po wjechaniu na stację Płock Trzepowo pociągu lub pojedynczych wagonów kierowanych do oczyszczalni ORLEN Kolej sp. z o.o.



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

3. Drużyna pociągowa przewoźnika zgłasza fakt przybycia odprawiaczowi operatora boczniczy z podaniem numeru toru na który pociąg wjechał.
4. W przyjęciu składu od przewoźnika jak również jego zdawania przewoźnikowi, uczestniczą uprawnieni pracownicy operatora boczniczy ORLEN S.A. Zakres wykonywanych czynności zawiera: analizę i sprawdzenie dokumentacji przewozowej oraz dokonanie kontroli i oględzin technicznych przybyłego pociągu przez pracownika posiadającego uprawnienia rewidenta taboru przy wykorzystaniu czytnika mobilnego systemu RFID.
5. Sprawdzenia przybyłego pociągu należy dokonywać w obecności przedstawiciela przewoźnika. Przekazanie powinno być potwierdzone przez Przewoźnika kartą autoryzującą systemu RFID w przypadki kiedy dotyczy certyfikowanego przewoźnika ORLEN S.A. w pozostałych przypadkach zostanie użyta karta Operatora bocznicowego.
6. W przypadkach:
 - braku lub niezgodności z listem przewozowym,
 - wagonów uszkodzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
7. Operator ma prawo odmówić przyjęcia przesyłki.
8. W oparciu o dokonane sprawdzenie przy wykorzystaniu czytnika mobilnego systemu RFID generowany jest wykaz zdawczo-odbiorczy, który elektronicznie jest wysyłany do Operatora boczniczy, Mistrza Oczyszczalni i Przewoźnika oraz ORLEN S.A.. Na wykazie znajdują się daty sporządzenia i potwierdzenia wykazu, dane osób dokonujących odprawy oraz uwagi dotyczące stanu technicznego wagonu.
9. Zasady zgłaszania przewoźnikom kolejowym gotowości odebrania wagonów z oczyszczalni ORLEN Kolej sp. z o.o. na stacji Płock Trzepowo określają stosowne umowy lub zlecenia z przewoźnikami kolejowymi.
10. Wagony przekazywane przewoźnikom mogą być również wystawiane na stację Płock Trzepowo po zgłoszeniu przez upoważnionych przedstawicieli przewoźnika kolejowego gotowości do przyjęcia pociągu w uzgodnionym terminie.

10.6.4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Ze względu na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej oczyszczalni lub infrastruktury prywatnej (boczniczy Zakładu Produkcyjnego) ORLEN S.A., ORLEN Kolej Sp. z o.o. może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do



Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

oczyszczalni oraz możliwości wykonania danej usługi czyszczenia. Powyższa sytuacja może wynikać z:

- czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.
 - wyłączeń Obiektu infrastruktury usługowej na potrzeby remontu lub budowy nowej oczyszczalni.
 - konieczności realizacji potrzeb własnych.
 - wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
 - przewoźnik może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego Obiektu infrastruktury usługowej, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje operatora, że operator wskazanego Obiektu infrastruktury usługowej odmówił mu do niego dostępu,
2. W sytuacji wskazanej w pkt. 1 powyżej ORLEN Kolej Sp. z o.o. zobowiązuje się do wskazania innego Obiektu infrastruktury usługowej, z wykorzystaniem którego przewoźnik kolejowy będzie mógł wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
 3. ORLEN Kolej Sp. z o.o. negatywnie rozpatrzy wnioski o dostęp do oczyszczalni oraz wykonanie usługi czyszczenia, jeżeli wiązałyby się to z koniecznością poniesienia przez ORLEN Kolej Sp. z o.o. lub ORLEN S.A. jako właściciela Obiektu infrastruktury usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
 4. ORLEN Kolej Sp. z o.o. wszelkie odmowy dostępu do oczyszczalni oraz możliwości wykonania usługi czyszczenia uzasadni i przekaze w formie pisemnej.
 5. Na układzie torowym obiektu infrastruktury usługowej oraz bocznicy Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku nie mogą kursować wagony ogrzewcze oraz inne pojazdy kolejowe mogące spowodować zagrożenie pożarowe.
 6. Dopuszczalny rozstaw osi wagonów kursujących po torach obiektu i boczniczy nie może być mniejszy niż 3,5 m.
 7. Dopuszczalny nacisk osi na szynę po torach obiektu i boczniczy wynosi 22,5 ton/oś z ograniczeniami zawartymi w Regulaminie Pracy Boczniczy Kolejowej



ORLEN
KOLEJ

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

8. Na wszystkich torach znajdujących się na obiekcie oraz wyznaczonych torach dojazdowych do bocznic dopuszcza się przejazd wagonów z przekrozoną skrajnią ładunkową o szerokości krytycznej 3150 mm i wysokości krytycznej 4650 mm.
9. Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej ORLEN Kolej Sp. z o.o..



ORLEN
KOLEJ

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
zarządzanych przez ORLEN Kolej Sp. z o.o.

Załącznik nr 1

WNIOSEK NR*
o przyznanie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej

Wnioskujący (nazwa przewoźnika kolejowego)
Adres
NIP
Numer telefonu
Adres e-mail
Wnioskuję o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej**	<input type="checkbox"/> Zakład Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw w Gdańsku <input type="checkbox"/> Zakład Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw w Płocku <input type="checkbox"/> Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów w Gdańsku <input type="checkbox"/> Zakład Gospodarowania i Utrzymania Wagonów w Płocku <input type="checkbox"/> Oczyszczalnia cystern w Gdańsku <input type="checkbox"/> Oczyszczalnia cystern w Płocku
Wyszczególnienie usług, z których zamierza skorzystać Wnioskujący / Inne uwagi Wnioskującego
Przewidywany termin dostarczenia pojazdów kolejowych do obiektu

* numer wniosku nadaje Operator obiektu po otrzymaniu wniosku od przewoźnika kolejowego

** zaznaczyć właściwe

