

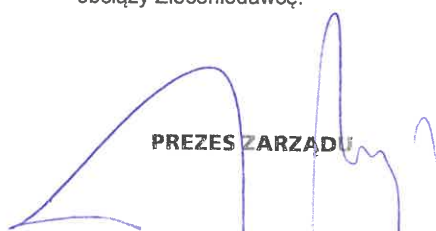
TARYFA PRZEWOZÓW TOWAROWYCH ORLEN Kolej sp. z o.o.

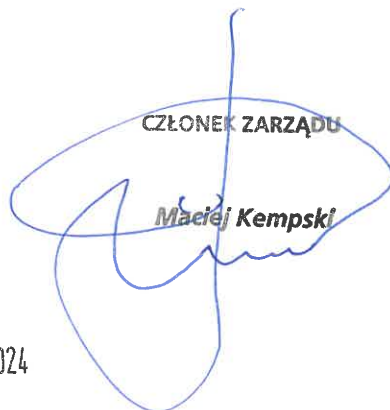
(dalej „ORLEN Kolej”)

1. Taryfa została wydana na podstawie art. 11 ust. 1 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe.
2. Taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny.
3. Stawki bazowe za przewóz jednej tony towaru i przypisane im długości trasy przewozu określa poniższa tabela:

PLN/tona	km
631,00	1-100
726,00	101-200
903,00	201-300
999,00	301-400
1175,00	401-500
1271,00	501-600
1367,00	601-700
1544,00	701-800
1640,00	801-900
1815,00	901-1000

4. Opłatę za przewóz oblicza się jako iloczyn stawki bazowej i ilości towaru z dokładnością do jednego kilograma.
5. Minimalną ilość towaru przyjmowaną do obliczeń opłaty za przewóz ustala się na pięćdziesiąt ton w jednym wagonie czteroosiowym.
6. Długość trasy przewozu pomiędzy punktami zdawczo-odbiorczymi terminali towarowych i bocznic kolejowych przyjmowaną do obliczeń opłaty za przewóz ustala się na podstawie danych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej.
7. ORLEN Kolej zastrzega sobie możliwość zastosowania upustu od wyżej wymienionych stawek bazowych, ze szczególnym uwzględnieniem poniższych kryteriów:
 - 1) rodzaj towaru,
 - 2) rodzaj i typ wagonów,
 - 3) ilość towaru w jednej grupie wagonów/jednym składzie całopociągowym,
 - 4) regularność nadań,
 - 5) parametry obsługi terminala towarowego/bocznic kolejowej nadania/odbioru
 - 6) czas załadunku/wyładunku wagonów,
 - 7) parametry eksploatacyjne linii kolejowych,
 - 8) strategia biznesowa ORLEN Kolej.
8. Stawki za przewóz jednej tony towaru w komunikacji międzynarodowej i inne nie ujęte w Taryfie, ustala się w oparciu o indywidualne uzgodnienia Stron oraz dedykowaną kalkulację dla danego przewozu.
9. Stawki ujęte w Taryfie nie zawierają podatku VAT. Stawki zostaną powiększone o podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami na dzień wystawienia faktury.
10. W przypadku, gdy do prawidłowego wykonania przewozu niezbędne będzie poniesienie przez ORLEN Kolej kosztów i opłat, których nie można było przewidzieć w momencie zawierania umowy przewozu, a w szczególności związanych z przedłużonymi czynnościami ładunkowymi, brakiem gotowości do przekazania przesyłki, postojem pociągu, wyłączeniem wagonu, utylizacją pozostałości towaru lub pracami związanymi z rewizjami celnymi, ORLEN Kolej powstałymi z tego tytułu kosztami i opłatami obciąża Zleceniodawcę.


PREZES ZARZĄDU
Krzysztof Duszczyk


CZŁONEK ZARZĄDU
Maciej Kempski

17. GRU. 2024

