

TARYFA USŁUG KOLEJOWYCH LOTOS KOLEJ SP. Z O.O.

Spis treści:

ROZDZIAŁ I. TARYFA OPŁAT PRZEWOZOWYCH	3
§1 Postanowienia ogólne	3
§2 Ustalanie opłat przewozowych	4
§3 Uwagi końcowe	5
ROZDZIAŁ II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH	5
§4 Postanowienia ogólne	5
§5 Opłata za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną	5
§6 Opłata za usługi serwisu technicznego wagonów kolejowych	5
§7 Opłata za usługi szkolenia na symulatorze lokomotywy Dragon	6
§8 Uwagi końcowe	6
ROZDZIAŁ III. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	7
§9 Zapytanie ofertowe i zlecenie	7
§10 Przenoszenie kosztów dodatkowych	7

Podstawę do wydania niniejszej Taryfy Usług Kolejowych LOTOS Kolej Sp. z o.o. stanowią przepisy art. 11 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (tj.: Dz. U. z 2020 r., poz. 8 z późn. zm.).

ROZDZIAŁ I. TARYFA OPŁAT PRZEWOZOWYCH

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Taryfa opłat przewozowych (dalej: **Taryfa**) określa warunki odpłatności za przewóz towarów w zakresie działania LOTOS Kolej Sp. z o. o. jako przewoźnika kolejowego (dalej: **LOTOS Kolej**) wykonującego przewozy na podstawie:
 - 1) Licencji nr WPR/007/2003 z 8 października 2003 roku na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy,
 - 2) Licencji nr UPT/023/2004 z dnia 12 stycznia 2004 roku na udostępnianie pojazdów trakcyjnych/ świadczenie usług trakcyjnych,
 - 3) Certyfikatu bezpieczeństwa - część A,
 - 4) Certyfikatu bezpieczeństwa - część B (PL), na polską infrastrukturę kolejową,
 - 5) Certyfikatu bezpieczeństwa - część B (DE), na niemiecką infrastrukturę kolejową,
 - 6) Certyfikatu bezpieczeństwa - część B (CZ), na czeską infrastrukturę kolejową.
2. Taryfę stosuje się do przewozu towarów nadawanych jako przesyłki z i do stacji kolejowych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tj.: Dz. U. z 2021 r., poz. 198), przy czym termin „stacja” w powyższym przypadku należy rozumieć jako obiekt eksploatacyjny, gdzie wykonywane są czynności związane z przyjęciem i wydaniem przesyłki. Adresy punktów odpraw przesyłek towarowych określają regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury kolejowej.
3. Odległości pomiędzy punktami zdawczo-odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłki przyjmowane do rozliczeń ustala się na podstawie danych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej.
4. Za masę przesyłki uważa się masę zadeklarowaną przez nadawcę na liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez LOTOS Kolej, stwierdzona została masa inna, niż podana przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez LOTOS Kolej.
5. Minimalną masę przesyłki przyjmowaną do rozliczeń ustala się na 50 ton w jednym wagonie czteroosiowym.
6. Wysokość wynagrodzenia za przewóz oblicza się jako iloczyn stawki i masy przesyłki nadawanej za jednym listem przewozowym lub za więcej niż jednym listem przewozowym, ale nadanej łącznie na podstawie jednolitych warunków handlowych, z dokładnością do 0,001 tony.
7. Wszystkie rodzaje opłat, stawek i innego rodzaju wynagrodzenia podane są w kwotach netto.
8. Opłaty nie ujęte w Taryfie ustalane będą w oparciu o kalkulację indywidualną.

§ 2

Ustalanie opłat przewozowych

1. Wysokość stawki za przewóz jednej tony wylicza się w oparciu o stawkę bazową przypisaną odległości przewozu, zgodnie z tabelą w § 2 ust. 2, z zastosowaniem upustu, o którym mowa w § 2 ust. 3.
2. Stawki bazowe i odległości przewozowe określa poniższa tabela:

bieg tam ładowny i z powrotem próżny PLN/tona	bieg tam na odległość
710,10	1-100 km
881,51	101-200 km
1 187,83	201-300 km
1 359,25	301-400 km
1 665,56	401-500 km
1 780,03	501-600 km
2 143,30	601-700 km
2 314,71	701-800 km
2 486,13	801-900 km
2 792,45	901-1000 km
wg indywidualnych ustaleń	powyżej 1001 km

3. LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zastosowania upustu od wyżej wymienionych stawek bazowych, ze szczególnym uwzględnieniem poniższych kryteriów:
 - 1) zadeklarowania odpowiedniego wolumenu masy do przewozu w określonym czasie,
 - 2) zadeklarowania odpowiedniego wolumenu masy do przewozu w określonej grupie wagonów/składzie całopociągowym,
 - 3) rodzaju i sezonowości towaru,
 - 4) nadania/przyjęcia z/na stację/bocznice, która znajduje się na linii regularnie obsługiwanej przez LOTOS Kolej,
 - 5) nadania/przyjęcia z/na stację/bocznice, na której prace manewrowe regularnie wykonywane są przez LOTOS Kolej,
 - 6) wolumenu masy nadawanego do przewozu w poprzednich latach,
 - 7) prędkości handlowej i przepustowości linii kolejowych,
 - 8) pozostałych względów ekonomicznych mających wpływ na ustalenie wysokości stawki za przewóz i strategii LOTOS Kolej.
4. Wysokość stawki za przewóz jednej tony w komunikacji międzynarodowej ustala się w oparciu o kalkulację indywidualną.
5. Za wykonanie czynności związanych z realizacją przewozów na rzecz innych przewoźników kolejowych powstałych w sytuacjach awaryjnych tj.:
 - 1) ściąganie zdefektowanej lokomotywy wraz z wagonami ze szlaku na stację,
 - 2) ściąganie zdefektowanej lokomotywy ze szlaku na stację,
 - 3) ściąganie wagonów ze szlaku na stację,
 - 4) innych sytuacji awaryjnych związanych z przewozami,pobierane są opłaty w wysokości uprzednio uzgodnionej pomiędzy tym przewoźnikiem kolejowym a LOTOS Kolej lub pomiędzy zarządcą infrastruktury a LOTOS Kolej.

§ 3
Uwagi końcowe

1. W przypadku wykonywania przez LOTOS Kolej na rzecz Zleceniodawcy dwóch lub więcej czynności objętych Taryfą, opłata naliczana jest jako suma odpowiednich opłat wynikających z Taryfy, chyba że odrębne umowy zawarte pomiędzy LOTOS Kolej a Zleceniodawcą stanowią inaczej.
2. Taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r., poz. 1740).

ROZDZIAŁ II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH

§ 4
Postanowienia ogólne

1. Cennik usług dodatkowych (dalej: **Cennik**) stosuje się do wszystkich usług dodatkowych wykonywanych przez LOTOS Kolej na rzecz Zleceniodawcy a nieobjętych Taryfą.
2. Wszystkie rodzaje opłat, stawek i innego rodzaju wynagrodzenia podane są w kwotach netto.
3. Opłaty nie ujęte w Cenniku ustalane będą w oparciu o kalkulację indywidualną.
4. LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zastosowania upustu od niżej wymienionych opłat.

§ 5
Opłata za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną

1. Opłata za każdą rozpoczętą godzinę pracy manewrowej lokomotywy wraz z drużyną manewrową wynosi:
 - 1) ze składem, którego przewoźnikiem jest LOTOS Kolej. 1 000 PLN
 - 2) ze składem innym niż określony w pkt 1. 1 500 PLN

§ 6
Opłata za usługi serwisu technicznego wagonów kolejowych

1. Stawki za czyszczenia cystern kolejowych wynoszą:
 - 1) Czyszczenie lekkie (dalej: **CPL**) m. in. po:
 - a) Oleju napędowym,
 - b) Benzynie,
 - c) Etanolu. 3 100 PLN
 - 2) Czyszczenie ciężkie (dalej: **CPC**) m. in. po:
 - a) Oleju roślinnym,
 - b) Oleju przemysłowym,
 - c) Estrach metylowych kwasów tłuszczowych. 5 800 PLN
 - 3) Czyszczenie bardzo ciężkie (dalej: **CPB**) m. in. po:
 - a) Oleju opałowym ciężkim,
 - b) Oleju przepracowanym,
 - c) Parafinach. 10 700 PLN

- 4) Utylizacja pozostałości (odpadu) w ilości powyżej 50 kg/cystrnę wymaga dodatkowo odrębnych ustaleń.
2. Stawki za czyszczenie cystern kolejowych do gazów skroplonych wynoszą:
 - 1) Odgazowanie i czyszczenie m. in. po:
 - a) butan (UN 1011),
 - b) propan (UN 1978),
 - c) mieszaniny gazów (UN 1965). 5 400 PLN
 - 2) Utylizacja pozostałości (odpadu) w ilości powyżej 1000 kg/cystrnę wymaga dodatkowo odrębnych ustaleń.
3. Śrutowanie. 10 900 PLN
4. Wykonanie próby szczelności PSiF. 500 PLN
5. Zaazotowanie:
 - 1) zaazotowanie cysterny <100m³ do 95%, 2 530 PLN
 - 2) zaazotowanie cysterny <120m³ do 95%, 3 050 PLN
 - 3) zaazotowanie cysterny <100m³ do 99,5%, 2 790 PLN
 - 4) zaazotowanie cysterny <120m³ do 99,5%. 3 330 PLN
6. Klasyfikacja czystości cystern kolejowych oparta jest na tabeli UIP.
7. Opłata za czyszczenie zewnętrzne cystern kolejowych wymaga dodatkowo odrębnych ustaleń.
8. Opłata za naprawę okresową zbiornika (w klasie 2, 3 i 9) wymaga dodatkowo odrębnych ustaleń.
9. Opłata za naprawę wagonu zgodnie z procedurami VPI w zakresie:
 - 1) G1.0 - naprawy bieżące,
 - 2) G3.0 - naprawy w drodze,
 - 3) G4.2 - naprawy planowe podwozia (cykl 6 letni),
 - 4) G4.8 - naprawy planowe podwozia (cykl 4 letni),
 wymaga dodatkowo odrębnych ustaleń.

§ 7

Opłata za usługi szkolenia na symulatorze lokomotywy Dragon

1. Opłata za każdą rozpoczętą godzinę szkolenia na symulatorze wynosi. 500 PLN

§ 8

Uwagi końcowe

1. W przypadku wykonywania przez LOTOS Kolej na rzecz Zleceniodawcy dwóch lub więcej czynności objętych Cennikiem, opłata naliczana jest jako suma odpowiednich opłat wynikających z Cennika, chyba że umowy zawarte pomiędzy Zleceniodawcą i LOTOS Kolej stanowią inaczej.
2. Cennik nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r., poz. 1740).

ROZDZIAŁ III. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 9

Zapytanie ofertowe i zlecenie

1. Warunkiem przyjęcia zlecenia przewozu i/lub usługi do realizacji jest:
 - 1) złożenie przez Zleceniodawcę zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej),
 - 2) odpowiedź LOTOS Kolej na zapytanie ofertowe (w formie elektronicznej - Informacja handlowa),
 - 3) złożenie przez Zleceniodawcę zlecenia przewozu i/lub usługi (w formie pisemnej lub elektronicznej - skan podpisanego dokumentu),
 - 4) potwierdzenie przez LOTOS Kolej przyjęcia zlecenia przewozu i/lub usługi do realizacji (w formie elektronicznej).
2. Zapytanie ofertowe, o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt 1 powinno zawierać przynajmniej następujące dane:
 - 2) stację i bocznicę nadania przesyłki i/lub stację graniczną przekazania przesyłki,
 - 3) stację i bocznicę przeznaczenia przesyłki i/lub stację graniczną przekazania przesyłki,
 - 4) kod NHM i nazwę towaru,
 - 5) masę netto nadawaną jednorazowo do przewozu w jednej grupie wagonów/jednym składzie całopociągowym,
 - 6) czas załadunku/wyładunku wagonów i/lub czas pozostawania ich za granicą,
 - 7) czy towar jest odpadem/podlega zgłoszeniu SENT,
 - 8) mile widziany będzie wolumen masy i okres realizacji,
 - 9) mile widziane będą inne informacje mogące mieć wpływ na kształt Informacji handlowej.

§ 10

Przenoszenie kosztów dodatkowych

1. W przypadku, gdy do prawidłowego wykonania przewozu i/lub usługi niezbędne będzie poniesienie przez LOTOS Kolej kosztów i opłat innych niż wskazane w Taryfie i Cenniku lub kosztów i opłat, których nie można było przewidzieć w chwili przyjęcia zlecenia do realizacji, a w szczególności związanych z zaparkowaniem pociągu, ponownym uruchomieniem pociągu, wyłączeniem wagonu w trakcie przewozu, utylizacją pozostałości po przewożonym towarze lub wykonywaniem prac związanych z rewizjami celnymi, kosztami i opłatami tymi obciążony będzie Zleceniodawca.

Dokument zatwierdził: Zarząd LOTOS Kolej Sp. z o.o.